


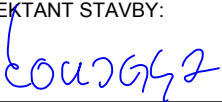



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o. Mezitřaťová 137, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
VYPRACOVAL: Ing. Michaela Kopálová 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Michaela Kopálová 	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ OÚ: SKŘIVANY		Č. ZAKÁZKY:	ZAK-2015-14
AKCE: ZVÝŠENÍ ZABEZPEČENÍ ŽEL. PŘEJEZDU CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV V KM 35,774 A 36,284 A 36,548 F. Zásady organizace výstavby		STUPEŇ:	PROJEKT (P)
		DATUM:	11/2015
		MĚŘÍTKO:	-
		FORMÁT:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST: F	Č. SLOŽKY: 1

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

O B S A H :

1. Identifikační údaje	2
2. Všeobecné údaje	3
3. Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě	4
5. Dopravní trasy	5
5. 1. Objízdny trasy.....	5
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	5
7. Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	7
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	7
9. Popis postupu výstavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	7
10. Postupné uvádění do provozu	9
11. Povodňový a havarijní plán	9
12. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	10
13. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	10
14. Řešení technické a dopravní infrastruktury	10
15. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	10
16. Přílohy	10

1. Identifikační údaje

Název stavby: Zvýšení zabezpečení přejezdu Chlumec nad Cidlinou- Trutnov v km 35,774 a 36,284 a 36,548

Místo stavby: Trati 510A Chlumec nad Cidlinou - Trutnov hl. n.

Název trati dle TTP	Chlumec nad Cidlinou- Trutnov hl. n.
Číslo trati dle TTP	510A
Traťový úsek (TÚ)	1401 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Trutnov - Poříčí (mimo)
Definiční úsek (DÚ)	B1 ŽST Nový Bydžov
	04 Nový Bydžov - Skřivany
	C1 nz. Skřivany kol.č.1, V č.5
	06 Skřivany - Smidary

Označení přejezdu:	E
Evidenční km přejezdu:	35,774
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI s celými závorami
Identifikační číslo přejezdu:	P 4448
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 15'53.94885''N severní šířky 15° 29'40.83314''E východní délky

Označení přejezdu:	D
Evidenční km přejezdu:	36,284
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav)::	PZS kategorie 3ZBI s celými závorami
Identifikační číslo přejezdu:	P4449
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 16'09.76900''N severní šířky 15° 29'47.92063''E východní délky

Označení přejezdu:	C
Evidenční km přejezdu:	36,548
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav)::	PZS kategorie 3ZBI s celými závorami
Identifikační číslo přejezdu:	P4450
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 15'53.94885''N severní šířky 15° 29'40.83314''E východní délky

Druh komunikace:	/ O – účelová komunikace – ostatní
	327 / II. – silnice II. třídy
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje

Katastrální území :	748 960 Skřivany 707163 - Nový Bydžov 750671 - Sloupno nad Cidlinou 750913 - Červeněves
---------------------	--

Okres :	Hradec Králové
Kraj :	Královéhradecký

Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)

Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
------------------	---

Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady
-----------------	---

IČO :	61379425
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha - Vinohrady
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zak. číslo zadavatele:	-
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO :	70994234
DIČ :	CZ-70994234
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČO :	49823141
DIČ :	CZ-49823141
Zak. číslo dodavatele:	ZAK-2015-14
Vedoucí projektu :	Ing. Michaela Kopálová
Odp. projektant stavby :	Ing. Martin Koudelka

2. Všeobecné údaje

Stavba „Zvýšení zabezpečení přejezdu Chlumec nad Cidlinou- Trutnov v km 35,774 a 36,284 a 36,548“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1401 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Trutnov - Poříčí (mimo), B1 ŽST Nový Bydžov, 04 Nový Bydžov – Skřivany, C1 nz. Skřivany kol.č.1, V č.5, 06 Skřivany - Smidary Traťová rychlost je $V = 100\text{km/h}$ s lokálním omezením před vjezdem a v samotném nz Skřivany, kde je z hlediska směrových poměrů rychlost omezena až na $V = 80\text{km/h}$. Provoz na trati se řídí služebním předpisem SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Zabezpečení jízdy je řešeno telefonickým dorozumíváním, manipulace na předávacím kolejišti v nz Skřivany je zabezpečena krycími návěstidly na trati. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, poloha přejezdů) řešena ve stávajících traťových rychlostech.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukce úrovnových křížení účelové komunikace (v km 35,774), místní komunikace (v km 36,284) a silnice II. třídy č. 327 (v km 36,548) v obci Skřivany v trati mezi nz Skřivany a ŽST Nový Bydžov s celostátní dráhou Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl.n. včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezdy jsou zabezpečeny mechanickým přej. zab. zař. kategorie PZM 1 (mech. závory se zvonce) s manuálním ovládáním z nz Skřivany, doplňkovou světelnou výstrahou avšak bez zvukového doprovodu je vybaven přejezd v km 36,548. Přejezdy nejsou napájeny elektrickou energií.

V rámci stavby budou přejezdy zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI se závorami a reléovými prvky. Ovládání přejezdů bude zajištěno automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Kontroly činnosti přejezdů budou zřízeny v dopravní kanceláři v ŽST Nový Bydžov.

Stavební úpravy přejezdů v obci Skřivany spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. U přejezdu v km 36,548, který se nachází v těsném sousedství nz Skřivany, bude vybudován nový přechod pro pěší, který propojí stávající chodník z centra obce s chodníkem ke hřbitovu a přístupem na nástupiště. U přejezdu v km 36,284 bude též vybudován nový přechod pro pěší. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu a úpravy terénu v souvislosti s potřebným rozšířením přejezdů.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice a zahrada. Jedná se o pozemky p.č. 2740/12, 2740/11 a st. 569 v k.ú. 707 163 Nový Bydžov, p.č. 431/1 v k.ú.

750 671 Sloupno nad Cidlinou, p.č. 193/1, 492, 503, 145/1, 150/1 a 497/3 v k.ú. 748 960 Skřivany a o pozemek p.č. 310/1 Červeněves. Pozemky dráhy p.č. 2740/11, 431/1, 193/1 a 310/1 jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o., pozemek dráhy p.č. 2740/12 a pozemek st. 569 v ŽST Nový Bydžov jsou v majetku Českých drah, a.s. Pozemky silnice p.č. 492 a 503 jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje s právem hospodaření Správou silnic Královéhradeckého kraje a pozemek zahrada p.č. 150/1, ostatní plocha na p.č. 145/1 a ostatní plocha s využitím ostatní komunikace na pozemku 497/3 jsou v majetku Obce Skřivany. Informace o pozemcích je obsažena v části I. Geodetická dokumentace.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí právě na pozemku p.č. 150/1. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích výše uvedených pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Příjezd silničních vozidel k přejezdům je možný odbočením ze silnice II. třídy č. 327 z obou stran, kabelové výkopy a přeložky se budou provádět vedle koleje z drážního tělesa či ručně.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 33,441 000 (začátek pokládky traťového zab.kabelu a přeložky sděl.kabelu)

Konec stavby: km 37,887 000 (konec pokládky traťového zab.kabelu a přeložky sděl.kabelu)

S přístupem na staveniště je uvažováno po komunikacích k jednotlivým přejezdům. Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 150/1. Pro pokládku kabelů, počítačů náprav a demontáž a úpravy drátovodů v kolejišti je možno využít technologie s přístupem po železnici, případně provádět práce ručně za provozu.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací pověřené obce Nový Bydžov.

Stavba má charakter rekonstrukce stávajících zařízení dráhy, proto nemění způsob napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba neleží v záplavovém území.

3. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely zařízení staveniště nebudou budovány žádné nové trvalé objekty. Pro kolejovou mechanizaci využity plochy v ŽST Nový Bydžov.

Prostor stavby je přístupný po stávajících komunikacích. Pro stavbu (ZS) bude využit pozemek p.č. 150/1 ve vlastnictví obce Skřivany. Vzhledem k tomu, že v prostoru staveniště se nenacházejí žádné stávající objekty využitelné pro účely zařízení staveniště, budou na ploše ZS umístěny provizorní objekty ZS. Na této ploše je uvažováno umístění mobilních buněk s šatnami, kanceláří, hygienickým zařízením a dalším nezbytným zázemím pro pracovníky zhotovitele stavby a dále sklady pro materiál a nářadí.

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Nejedná se o stavbu na elektrifikované trati. Realizovaná stavba však vyvolá nové nároky na odběr elektrické energie pro napájení reléových domků přejezdů a výstražníků. Výstavba společné přípojky ze stávajícího odběrného místa ČEZ Distribuce, a.s. na stěně budovy zastávky je součástí SO 31 Přípojka nn a úprava osvětlení. Dokončená stavba a její provoz si nevyžádá zajištění dalších energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. **Stavba bude realizována ručním výkopem pro uložení závislostní kabelizace zabezpečovacího zařízení.** Případná použitá mechanizace bude energeticky autonomní a nebude použita pro práce v ochranném pásmu.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní. Výkopy v ochranném pásmu pro uložení kabelizace budou prováděny ručně.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

5. Dopravní trasy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou.
Pro zásobování a obsluhu plochy zařízení staveniště na pozemku p.č. 150/1 budou využity veřejné komunikace.

5.1. Objízdné trasy

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje Nový Bydžov – Skřivany.. Doba trvání nepřetržité výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

Výstavba společné kabelové trasy zabezpečovacího, sdělovacího a kabelu nn pro napájení v rámci Technologické části a SO 31 může proběhnout z části za provozu v rámci předvýlukových příprav. Jednotlivé přejezdy mohou být realizovány souběžně nebo po sobě, pro minimalizaci objízdnych tras by neměly být přejezdy v km 36,284 a 36,548 uzavřeny zároveň. Předpokládá se jejich vzájemné využití jako objízdny trasy pro osobní vozidla.

Předpokládá se, že nepřetržitá výluka traťové koleje nepřesáhne 14 dní. Během ní budou prováděny práce na železničním svršku, spodku, přejezdech a budou rovněž osazeny počítače náprav. Výstavbu výstražníků lze provést i za provozu mimo výluku.

Celková délka stavby nepřesáhne 2 měsíce.

Osobní železniční doprava bude v období výluk zajištěna mezi Novým Bydžovem a Skřivany náhradní autobusovou linkou po silnici II/327 a přejezd v km 36,548. V době jeho uzavírky bude náhradní autobusová doprava vedena po silnici III/32419 přes Starý Bydžov, Křičov a dále po III/32741 a II/327 přes Červeněves. S podobnou trasou se uvažuje i vedení objízdny trasy pro osobní dopravu. Pro tranzitní nákladní dopravu se vedení objízdny trasy uvažuje po silnici II/326. Pro místní dopravu bude sloužit objízdna trasa ulicemi Pod Vrchy a V Sádce přes přejezd v km 36,284 po jeho rozšíření a dokončení, navrhuje se tedy jeho přednostní realizace před přejezdem v km 36,548 na silnici II/327. Objízdna trasa u přejezdů a v km 35,774 se vzhledem ke kategorii a významu účelových komunikací nestanovuje.

Obsluha nákladíště Skřivany a vlečky bude možná bez omezení směrem od Smidarech.

Neprůjezdny úseky komunikací a samotná místa stavby budou z obou stran osazeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vozidel stavby“. Na silnici II/327 bude v Novém Bydžově, ve Smidarech a před místem stavby osazena rovněž značka IS11b s vyznačeným směrem objíždky.

Dopravně-inženýrské opatření během výstavby je řešeno v části B.8 Dopravní opatření.

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Pro zpracování projektové dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí v celém rozsahu stavby jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**
V zájmovém prostoru se nachází zařízení, drátovodné trasy k PZM a návěstidlům a kabely k osvětlení – viz. příloha. PZM v km 36,548 je s doplňkovou světelnou výstrahou. Podmínky prací sdělí p. Ondráček Miloslav, VM okres Jičín, tel: 606 722 727. Zařízení ve správě SZT se pracemi nesmí poškodit a platí všeobecné podmínky.
- **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**
V zájmovém prostoru se nachází sítě ve správě SEE OŘ HK. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je třeba určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Josef Vodička, tel.: 602 463 790. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop.
- **Správa mostů a tunelů (SMT)**
*V zájmovém území stavby se nachází tyto mostní objekty:
Propustky: km 33,735 km 34,102; 34,966; km 35,182; km 35,182; km 36,279; km 36,288; km 36,534;*

km 36,848.

Mosty: km 37,431; km 37, 685; km 38,010.

- ČD, a.s. – Regionální organizační jednotka Železniční stanice Hradec Králové
V zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě a zařízení v naší správě či majetku.
- ČD Telematika v majetku SŽDC s.o., divize TÚDC - traťový kabel
*Při realizaci DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č.12712005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD- Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.*
Zařízení: TK5xn0,8 a MK
od žkm 33,451 – do žkm 33,770 trasa pohožového kabelu TK5xn0,8
od žkm 33,451 trasa pohožového kabelu TK3xn0,8
Kniha plánů: Přehledná schéma – pohož. Kabel, Chlumec nad Cidlinou – Nový Bydžov L 19B
Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

*V případě, že stavba bude zahrnovat pokládku nových kabelů, požadujeme přiložit zemní kabel TK10xn0,8 + 2x HDPE tr.
V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s pracovníkem SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým, mob. 602 760 627
O vytýčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová před započítím zemních prací na základě objednávky.*
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
V zájmovém území nebo jeho blízkosti se nachází provozovaná plynárenská zařízení (dále jen PZ) ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o.
- Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
*Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.
Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny ve Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Královehradecká provozní, a.s.
Ve vyznačeném zájmovém území se nachází v provozování vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu.
- Správa silnic Královehradeckého kraje
Ve vyznačeném zájmovém území má ve své správě komunikaci II/327 vč. příslušenství v k.ú. Skřivany.
- Povodí Labe s.p.ř.
Dle předložené situace trasa navržených úprav kříží vodní toky Švarcava (IDVT 10177106), Cidlina (IDVT 10100030) a ramenem Stará Javorka (IDVT 10218661), které jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik.
- Obec Skřivany
Ve vlastnictví obce je vodovod a kanalizace, jež jsou ve správě Královehradecké provozní a.s.
- ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení NN, VN; podzemní vedení NN

Vyjádření z přípravné dokumentace:

- Ardagh Metal Packaging Czech Republic, a.s. – výhybky a část kolejiště v nz Skřivany, mechanická krycí návěstidla v trati (vjezdové hlavní a předvěst) v km 35,575; 36,275; 37,273; 37,973 včetně drátovodného vedení

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- SŽDC, s.o., OR Hradec Králové: SBBH, ST HK
- Obec Smidary
- Ministerstvo obrany ČR
- Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor živ. prostředí
- Lesy České republiky

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením

vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

7. Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Nebudou prováděna žádná opatření.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí je řešeno v části projektové dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

9. Popis postupu výstavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky. Doba trvání výluky traťové koleje je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu a navrhuje se v délce 14N dní. Hlavní stavební práce budou probíhat ve dvou etapách - v první etapě budou rekonstruovány přejezdy v km 35,774 a v km 36,284. Ve druhé etapě pak bude probíhat rekonstrukce přejezdu v km 36,548. Dále je po skončení výluky traťové koleje navržena výluka PZZ v délce 4N dní.

Náhradní doprava bude zřizována podle etapy, ve které se stavba momentálně nachází. Dopravně-inženýrské opatření během výstavby je obsaženo v části B.8. - Dopravní opatření.

Provozní soubory musí být realizovány souběžně s realizací stavebních objektů.

Před celkovou výlukou bude vhodné začít s částečnou realizací těch částí PS i SO 01, které přímo nesouvisí s nutností prací ve výluce TK.

Předpokládá se, že nepřetržitá výluka traťové koleje nepřesáhne 14 dní. Během ní budou prováděny práce na železničním svršku, spodku, přejezdech a budou rovněž osazeny počítače náprav, vč. výstavby výstražníků. Bude též provedeno odzkoušení zapojení přejezdu zhotovitelem. V době výluky PZZ bude probíhat odzkoušení a nastavení zabezpečovacího zařízení správcem a doprava bude řešena přivolávací návěstí (PN), případně rozkazem V nebo PV

Celková délka stavby nepřesáhne 30 dní.

Osobní železniční doprava bude v období výluk zajištěna mezi Novým Bydžovem a Skřivany náhradní autobusovou linkou po silnici II/327 a přejezd v km 36,548. V době jeho uzavírky bude náhradní autobusová doprava vedena po silnici III/32419 přes Starý Bydžov, Křičov a dále po III/32741 a II/327 přes Červeněves. S podobnou trasou se uvažuje i vedení objízdné trasy pro osobní dopravu. Pro tranzitní nákladní dopravu se vedení objízdné trasy uvažuje po silnici II/326. Pro místní dopravu bude sloužit objízdná trasa ulicemi Pod Vrchy a V Sádku přes přejezd v km 36,284 po jeho rozšíření a dokončení, navrhuje se tedy jeho přednostní realizace před přejezdem v km 36,548 na silnici II/327. Objízdná trasa u přejezdů a v km 35,774 se vzhledem ke kategorii a významu účelových komunikací nestanovuje.

Neprůjezdné úseky komunikací a samotná místa stavby budou z obou stran osazeny dopravní

značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo vozidel stavby“. Na silnici II/327 bude v Novém Bydžově, ve Smidarech a před místem stavby osazena rovněž značka IS11b s vyznačeným směrem objíždky.

Dopravně-inženýrské opatření během výstavby je řešeno v části B.8 Dopravní opatření.

Základní postup rekonstrukce:

Rekonstrukce železničního přejezdu se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu. Dojde k rozebrání železničního přejezdu v celé šířce a k demontáži výstražníků. Provede se snesení kolejových polí a jejich odvoz na složiště (dle dispozic SŽDC OŘ Hradec Králové). Vytržená kolejová pole budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku. Vytěžený odpadový materiál ze šterkového lože, při odstraňování podkladu pro sanaci drážního tělesa a úpravu zemní pláně, vykopávkách pro úpravu terénu drážního a silničního tělesa, pro rozšíření vozovky komunikace, výstavbu přechodu pro pěší a při hloubení rýh podélného trativodu a příkopů se bude odvážet na rovnou na skládku.

Dojde k vybourání části betonové a cihelné zídky.

Provede se sanace železničního spodku, zřízení a zhutněním zemní pláně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože a na výplň rýhy podélného trativodu. Jako montážní místa pro nová kolejová pole se navrhuje využít pozemek obce Skřivany p.č. 150/1 po dohodě s obcí. Dále dojde k pokládce kolejových polí.

Doplnění kolejového lože se provede šterkem z Chopper vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Šterkovým pluhem se provede úprava profilu kolejového lože.

Bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Pro úpravu GPK při druhém podbití se použijí v lince stroje: automatická strojní podbíječka, šterkový pluh, Chopper vozy a zhutňovač kolejového lože a dynamo stabilizátor.

Při podbíjení bude šterkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3.

Dojde k položení podkladních vrstev a krytu silniční komunikace, k vydláždění chodníku a k pokládce přejezdových a přechodových pryzových panelů.

Provede se montáž výstražníků, zábradlí a vyznačí se vodorovné dopravní značení.

Předstihové práce

- Ruční výkop pro kabelovou trasu a uložení kabelizace v přilehlých úsecích přejezdů
- Provedení výkopu pro SO 31 – Přípojka nn
- Stavby nových RD se zařízením u přejezdů v km 35,774, v km 36,284 a v km 36,548
- Vybudování základů pro nové výstražníky

Napájecí kabel PZZ v části mezistaničního úseku Nový Bydžov - Skřivany bude napojen od budovy ŽST Nový Bydžov. Výkopy a pokládka kabelových tras v přilehlých úsecích musí být dokončena do začátku aktivace nového PZZ.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže.

Podchody kabelové trasy pod kolejí budou realizovány prokopem, překopem komunikace nebo protlakem. Kabelové podchody se předpokládají z dvouplášťových ohebných trubek průměru DN150 a její vrchní část bude minimálně 150 cm pod TK. Protlakem pod přilehlou komunikací bude kabeláž vedena u přejezdu v km 34,038 (id. ozn. P 4445) a u přejezdu v km 34,300 (id. ozn. P 4446). U ostatních přejezdů bude proveden překop komunikace nebo bude kabel uložen v rámci stavebních úprav u přejezdů. Jedná se o přejezdy v km 34,976 (id. ozn. P 4447), km 35,774 (id. ozn. P 4448), km 36,284 (id. ozn. P 4449), km 36,548 (id. ozn. P 4450).

Kabelové trasy zabezpečovacího zařízení mohou být společné se sdělovacími kabely a odděleny dle normy pro prostorové uspořádání kabelových sítí s nn silnoproudými kabely (EOV, osvětlení apod.),

Po dokončení pokládky veškerých kabelových tras, montáže vnějších prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně veškerých návěstidel, výstražníků přejezdu, kolových senzorů PN bude možné přistoupit k přezkušování nového PZZ.

Uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu

Po dodavatelských zkouškách nakonec proběhne přezkoušení veškerého zabezpečovacího zařízení komisí SŽDC s.o. a uvedení zabezpečovacího zařízení do zkušebního provozu.

S přístupem na staveniště je uvažováno po silnici II/327 a v místech dalších nezabezpečených přejezdů s místními obslužnými komunikacemi v obci Skřivany. Případně je možné využít kolejových drážních prostředků s přístupem po železnici od ŽST Nový Bydžov. Trasy staveništní dopravy a její intenzita jsou předmětem části F – Organizace výstavby.

Při provádění prací se předpokládá úplná uzavírka přejezdů ve dvou fázích 7 + 7 dní, resp. přejezdy v km 35,774 a v km 36,284 + přejezd v km 36,548)

10. Postupné uvádění do provozu

Podle zákona o dráhách č. 266/94 Sb v platném znění § 5, odst.1 a 2 , jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle § 7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a eventuelně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, § 5 až 7.

Stavební objekty charakteru „určených technických zařízení“ podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy jsou. Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s polovičními závory. Před jeho uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize, technická prohlídka a zkouška. Na rekonstruované PZZ – nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBL(I) musí být provedena změna Průkazu způsobilosti. Požadavek na zkušební provoz je specifikován v rámci zpracování jednotlivých PS.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko-bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2017

Předpokládaná doba trvání stavby :

30 dní

(z toho 14 dní nepřetržité výluky TK
+4 dny výluky ZZ)

11. Povodňový a havarijný plán

Havarijný plán tvoří samostatnou přílohu F.5. Povodňový plán se pro tuto stavbu nezpracovává, jelikož stavba neleží v záplavovém území.

12. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Neobsazeno.

13. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Neobsazeno.

14. Řešení technické a dopravní infrastruktury

Neobsazeno.

15. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 34 3100 až 34 3105, 34 3085 a 34 5000.

Zvláště se pak zdůrazňuje :

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/1978 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky

Pro práce prováděné strojními mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.

Práce prováděné strojními mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC nebo ČD, a.s.

16. Přílohy

Příloha č.1 – Návrh harmonogramu prací

V listopadu 2015

Vypracovala: Ing. Michaela Kopálová